

A horvátországi autópálya-díjfizetés 2026-ban történelmi válaszüthoz érkezett. A cél a hírhedt fizetőkapus sorban állás megszüntetése és az átállás a megállás nélküli, úgynevezett **free-flow** (szabad áramlású) rendszerre.

Mivel jelenleg 2026-ot írunk, íme a legfrissebb ütemterv és a használati szabályok:

Menetrend és határidők

Az átállás nem egyik napról a másikra történik, hanem egy fokozatos folyamat:

- **2026 nyári szezon:** A hagyományos fizetőkapuk (sorompók, jegyhúzás, készpénzes/kártyás fizetés a bódénál) **még üzemelnek**. A forgalom zökkenőmentesebbé tétele érdekében azonban már megkezdődött a digitális kapuk telepítése (rendszámfelismerő technológiával).
- **2026 szeptembere:** Megkezdődik a rendszer éles tesztelése és a fokozatos átállás. Bizonyos szakaszokon (például az A3-as autópályán: Zágráb-Eszék szakaszon) már megjelenhetnek az új kapuk a régiék mellett.
- **2026 novembere:** Ez a céldátum a technikai infrastruktúra teljes kiépítésére és az információs kampány felfuttatására.
- **2027. március 1.:** Ez a **hivatalos céldátum a teljes átállásra**. Ekkortól a fizetőkapukat fokozatosan elbontják, és kizárólag a megállás nélküli digitális rendszer marad érvényben.

Hogyan működik a gyakorlatban?

A free-flow lényege, hogy nincs sorompó és nincs megállás. Kétféleképpen fizethetsz:

1. Rendszámfelismerés (ALPR) – A turisták kedvence

A személyautók (3,5 tonna alatt) számára ez lesz a legegyszerűbb mód.

- **Regisztráció:** Utazás előtt egy weboldalon vagy mobilalkalmazáson keresztül regisztrálnod kell az autód rendszámát.
- **Fizetés:** A regisztráció során hozzá kell rendelned egy bankkártyát, amelyről a rendszer automatikusan levonja az összeget a megtett út alapján.
- **Haladás:** A digitális kapuk alatt 130 km/h-s sebességgel is áthajthatsz, a kamerák leolvassák a rendszámot és rögzítik a távolságot.

2. Fedélzeti egység (ENC / OBU)

- **Kinek?** Teherautóknak és buszoknak kötelező, de személyautóknak is választható.
- **Előnye:** Ha már van ENC készüléked, azt továbbra is használhatod. A rendszer automatikusan kommunikál a szélvédőre tett kis dobozzal. Valószínűleg továbbra is jár majd érte némi kedvezmény.

Fontos részletek, amikre figyelj

- **Megszűnik a készpénz:** Az új rendszerben a fizetőkapuknál való készpénzes fizetés lehetősége teljesen megszűnik. Minden digitális úton zajlik.
- **Távolságalapú marad:** Ez **nem matrica**, mint Magyarországon! Továbbra is annyit fizetsz, amennyit mérsz, csak a "mérést" nem jeggyel és sorompóval, hanem kamerákkal végzik.
- **Büntetések:** Aki regisztráció vagy érvényes fizetési mód nélkül hajt fel a pályára, azt a rendszer automatikusan rögzíti, és utólag emelt díjas pótdíjat kell fizetnie.
- **Hidak és alagutak:** A Pelješac-híd továbbra is ingyenes, az Učka-alagút viszont marad fizető, de az új rendszerbe integrálva.

Tipp: Ha idén (2026) nyáron mérsz, még készülj a régi módszerre (jegyhúzás, kártyás fizetés), de figyeld a táblákat, mert a regisztrációs lehetőség már az év második felében megnyílhat!

A Horvát autópálya fizető rendszer változásával, oldalunkon már nem foglalkozunk ENC készülékek bérbe adásával, 2026-tól SEM!